



Zanimljive elektronske čarolije - digitalni instrumenti i pokretanje na daljinski. Podnica je vrlo prostrana, ali postavljena previsoko



NOVA MATRICA

Atraktivni sportaš s istoka osvaja dizajnom, završnom obradom i elektronskim čarolijama. Mladim vozačima željnima skutera koji nudi funkcije kao njihov omiljeni I-pod keeway matrix mogao bi biti istina kojoj će vjerovati

» Tekst Danijel Puljek » Foto Vanda Kljajo » Na test ustupio Keeway Motor d.o.o.

SVE U ŠTO VJERUJETE nije istina, matrix (matrica) je istina! - surovo se suočavaju sa stvarnošću likovi u filmskom megahitu „Matrix“. Film zaista potiče na razmišljanje o budućnosti, kao i još jedan matrix - keeway matrix 50.

Novitet kineskog porijekla na naše tržište donosi osvježanje koje će se najviše svidjeti mladim vozačima, kojima je i namijenjen. Dinamično oblikovani sportski skuter s oštrim linijama oplata i atraktivnim detaljima opremljen je, da bi se povećao komfor u svakodnevnoj upotrebi, mnoštvom elektronske opreme. Primjerice, pomoću daljinskog upravljača na ključu možete uključiti i isključiti alarm, ali i pokrenuti motor a da ne pridete vozilu. Tako ga onda morate i isključiti, ali radi i standardna varijanta s bravicom. Instrumenti su potpuno digitalni, a podsjećaju na zaslon mobitela i vrve informacijama. Možda ih ima čak i previše, ali elektronskoj generaciji elektronike nikad dosta.

Vozački položaj s relativno uskim upravljačem i sjedalom koje je, uz to, i niže omogućuje i vozačicama lakši kontakt s podlogom u gradskoj vožnji kreni-stani. Ergonomiju kvari u odnosu

na sjedalo vrlo visoko postavljena podnica, koja je iznimno prostrana, ali vozača primorava da sjedi s koljenima blizu upravljača, što ga može omesti pri skretanju. Iz istog razloga sjedalo bi moglo biti mekše.

Motor hlađen zrakom vuče linearo, ali je primjetan razvoj snage u višim okretajima, što uzrokuje sporiji start. U vožnji je zato tih i malo troši, prema našem mjerenju 2,4 litre na 100 km, a brzinu od 45 km/h (pokazuje 54) lako postiže. Stražnji amortizer nije pretjerano tvrd pa povećava komfor, a pritom ne smanjuje dinamiku vožnje. Prednja vilica nešto je tvrđa, pa neravninama ponekad dopusti da se osjete na upravljaču. Pravci se u vožnji mijenjaju lako, a u gradskoj gužvi u tome pomažu i dobri retrovizori.

Disk sprijeda i bubanj straga korektno zaustavljaju skuter, s tim da se disk može dobro dozirati, za razliku od pomalo meke komande stražnjeg bubnja. Uglavnom nas je ugodno iznenadio ovaj atraktivni sportaš s istoka - ponajprije dizajnom, završnom obradom i elektronskim čarolijama. Mehanika starije koncepcije malo zaostaje za vanjskim

dojmom, ali nudi performanse sukladne cijeni od 10.490 kuna. Mladim vozačima željnima atraktivnog skutera koji nudi funkcije kao njihov omiljeni I-pod keeway matrix bi mogao biti dvokotačna istina kojoj mogu vjerovati. ■

TEHNIČKI PODACI

■ **Motor** Jednocilindarski dvotaktni zrakom hlađeni, elektronsko paljenje, elektrostarter, nožni starter, akumulator 12V/4 Ah, rasplinjač, variomat
 Promjer x hod 40x39,2 mm
 Obujam 49,26 ccm
 Kompresija 6,9:1
Snaga 3,5 KS (2,57 kW) pri 7000 o/min
Okretni moment 3,92 Nm pri 7000 o/min

■ **Okvir i ovjes** Čelični cjevasti, sprijeda klasična vilica, straga monoamortizer

■ **Kočnice** Sprijeda disk, straga bubanj

■ **Kotači i gume** alu-gus, 120/70-12, 130/70-12

■ **Masa i dimenzije** Međuosovinski razmak 1270 mm, dužina/sirina/visina 1800/700/1100 mm, udaljenost od tla 90 mm, masa 93 kg, najviša brzina (blokada) 45 km/h, kapacitet spremnika 4,8 litara

■ **Garancija** dvije godine

■ **Boje** žuta, crvena, bijela, crna

■ **Cijena** 10.490 kuna