



MALI ZELENI

► Tekst Danijel Puljek ► Foto Vanda Kljajo

Ovaj četverocikl malih gabarita namijenjen je zabavi, ali zbog mogućnosti registracije i pravoj vožnji u prometu. Dobra završna obrada i privlačna cijena svakako će ga učiniti poželjnim kod mlađe klijentele

DJECA SU MALI LJUDI - kaže stara mudra poslovice. Stoga i djeca mogu osjetiti adrenalinsku ugodu upravljajući vozilom na motorni pogon. Jedan od najboljih načina da „klinci“, ali i ostali shvate što to odrasli toliko vole je mali Keewayev četverocikl ATV 50 koji ima sve baš kao i veliki.

Izgrađen na osnovi zrakom hlađenog dvotaktnog motora koji je ugrađen u okvir od čeličnih cijevi međuosovinskog razmaka od 934 mm, mali zeleni spreman je, ako na njega sjedne niža i

lakša osoba, mnogo ponuditi. Osim toga, ergonomija je podešena za uzrast od 14 godina kada vozači prvi put mogu upravljati vozilom u javnom prometu. Stoga se taj četverocikl može registrirati na „malu tablicu“ kao i mopedi, što pojeftinjuje njegovu upotrebu i omogućuje korištenje širokoj publici. Što se mehanike tiče, izrađena je solidno, a vozačka pozicija - unatoč manjim gabaritima - ima sve što je vozaču potrebno. Upravljač je na pravilnoj poziciji kao i oslonci nogu, pa požele li ga voziti odrasli, neće biti prevelikih problema. U hvatištu upravljača nalaze se instrumenti - analogni pokazivač količine goriva i LCD-displej s podacima o brzini i kilometraži. Sasvim dovoljno podataka za laganu vožnju od 45 km/h koliko četverocikl može postići.

U vožnji se ATV ponaša uzorno i po pravcu je lako upravljiv. Više pažnje za-

htijeva skretanje ili neravnina na cesti koji se zbog cestovnog profila guma i tvrdog ovjesa prenose na upravljač, te mogu poremetiti putanju vožnje. Pritom motor rado prima gas, čak i hladan kada je potpomognut automatskim čokom. Na dodavanje gasa dvotaktni agregat odgovara ugodnim zujanjem i linearnim ubrzanjem do najviše brzine. Budući da je prijenos na stražnje kotače automatski, vozač - osim kada želi voziti unatrag - nema puno posla s komandama. Tada je potrebno, kako bi mjenjač prešao u „rikverc, angažirati jednostavnu polugicu ispod upravljača. Zatim se polugica lakim dodirom gotovo pa sama vraća u prvotni položaj - nešto slično kao kod automobilskog mjenjača.

Jednostavne za korištenje su i kočnice, i to bubanj sprijeda te disk straga. Dok je bubanj standardno neodređe-