



OSLOBODITE ZVIJER

Na jednom od sve popularnijih skutera na tržištu, Keewayevom modelu F-act 50, odlučili smo isprobati aftermarket dijelove za povećanje snage poznatog talijanskog proizvođača Malossija

ZAKONSKO OGRANIČENJE

BRZINE na 50 km/h za klasu skutera obujma 49 ccm nekima je pretjerano. No, da bi se bez vozačke dozvole A-kategorije moglo upravljati tim malim skuterima, vrijedilo je nešto i dati. Ostalima, koji žele više snage i brzine, a posjeduju A-kategoriju i ne smeta im „velika tablica“ straga, predstavljamo učinkoviti način da od smirenog gradskog prometala naprave zvijer.

Naime, sve je više kineskih skutera na našem tržištu, a kao svojevrsan predvodnik u ozbiljnom pristupu tržištu pokazao se Keeway s nekoliko dopadljivih i za preradu zgodnih skutera. Zato smo odlučili jednom F-actu 50 udahnuti novu osobnost ugradnjom Malossijevog kita za povećanje

snage, izmjenama na variomatu i ovjesu te drugim ispuhom.

Budući da F-act košta 9990 kuna, a komplet koji smo mi ugradili ukupno gotovo polovicu tog iznosa, za sve koji ne žele toliko ulagati postoje druge opcije

ili ugradnja samo dijela opreme iz naše priče. No, hard-core igrači neće žaliti džeparca da na relativno jeftinoj, a solidnoj osnovi izgrade trkača snage 8,5 KS, u odnosu na serijskih 3,5 KS. Uz relativno jednostavne zahvate

može se osloboditi 5 KS, a kako - pogledajte sami. Iako se čini jednostavnim, predlažemo da - ako se odlučite - taj posao prepustite ovlaštenom servisu poput nas i u jedno prijedpodne oslobodite zvijer. ■

UGRAĐENE KOMPONENTE:

Malossi termička grupa	939 kuna
Malossijev varijator Multivar	490 kuna
Leo Vince ZX ispuh	1.259 kuna
	(opcija model TT po 880 kuna)
RMS amortizer	990 kuna
UKUPNO	3678 kuna

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Povećanje obujma	49,26 na 70 ccm
Povećanje okretaja	7.000 o/min na
	9.500 do 10.000 o/min
Snaga	3,5 KS na 8,5 KS





1

1 Počinjemo od variomata, koji je zadužen za prijenos snage. Malossijevim kitom multivar promijenit ćemo kućište rolnica, rolnice i oprugu spojke da bismo dobili drukčiji prijenosni omjer za veću snagu motora.



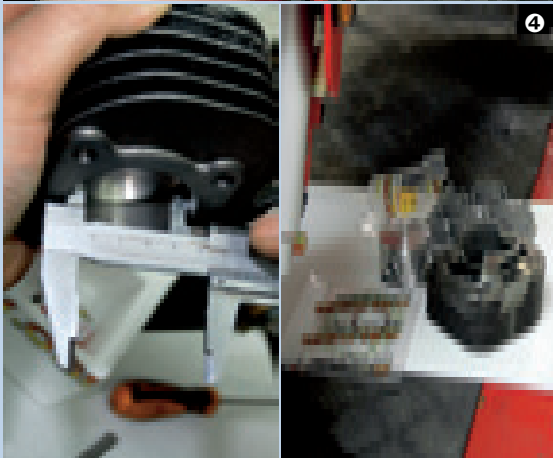
2

2 U novo kućište ubacujemo nove rolnice, drukčije mase od originalnih. Njihova je uloga da se pod centrifugalnom silom vrtne motora podese na točno određenoj udaljenosti u kućištu i omoguće motoru da snagu na remen prenosi pri točno određenom broju okretaja motora - rolnice koje smo stavili masom su podešene za broj okretaja najveće snage Malossijevog kita koji ćemo ugraditi.



3

3 Uz rolnice mijenjamo i oprugu spojke te stavljamo je tvrdiju. Ona će se bolje opirati želji remena da spojku otvori do kraja. Time ćemo dobiti bolje ubrzanje na konstantnom broju okretaja i spriječiti gubitak snage kao u slučaju meke opruge, kad motor odlazi u okretaje, a ne može ih pretvoriti u brzinu.



4

4 Sad cilindarski prostor. Originalni klip i cilindar promjera 40 mm mijenjamo Malossijevom grupom promjera 47 mm koja obujam diže na 70 ccm. To su nova F-actova „pluća“ koja će većom snagom pogoniti novi variomat i skuter potjerati do gotovo 100 km/h.



5

5 Zbog ovog dijela bilo bi dobro obratiti se servisu jer „raskopavanje“ motora i montaža termičke grupe - klip, cilindar, glava okvira - zahtijeva iskusne ruke ovlaštenog mehaničara.

6 Veća brzina donosi i više opterećenja ovjesa. Da stražnji kraj ne bi bio nedorasao višim brzinama, dodali smo RMS-ov plinski amortizer. Ionako vrijedi ona da - snaga bez kontrole ne znači ništa!

7 Šećer na kraju - sportski auspuh Leo Vince. Da bi F-act dobro disao, mora i izdisati. Za to se brine rezonantni auspuh koji, uz to, i odlično zvuči. Sad nam preostaje samo ga isprobati - juhuuu!



7



8